

AVEN DES PATATES

Une cavité où à - 150 un beau P65 trépane une grande galerie fossile et donne accès à une grosse rivière. Les émergences sont visibles au moulin de Corp et à la source des Fournets 2 km en amont de La Roque-Ste-Marguerite dans les gorges de la Dourbie.

SITUATION :

UTM 31 T 0522957/ 4889601

Commune de Saint-André de Vézines, Causse Noir. A 3,5 km de Veyreau.

SPELEOMETRIE :

2600 m de développement. - 277.

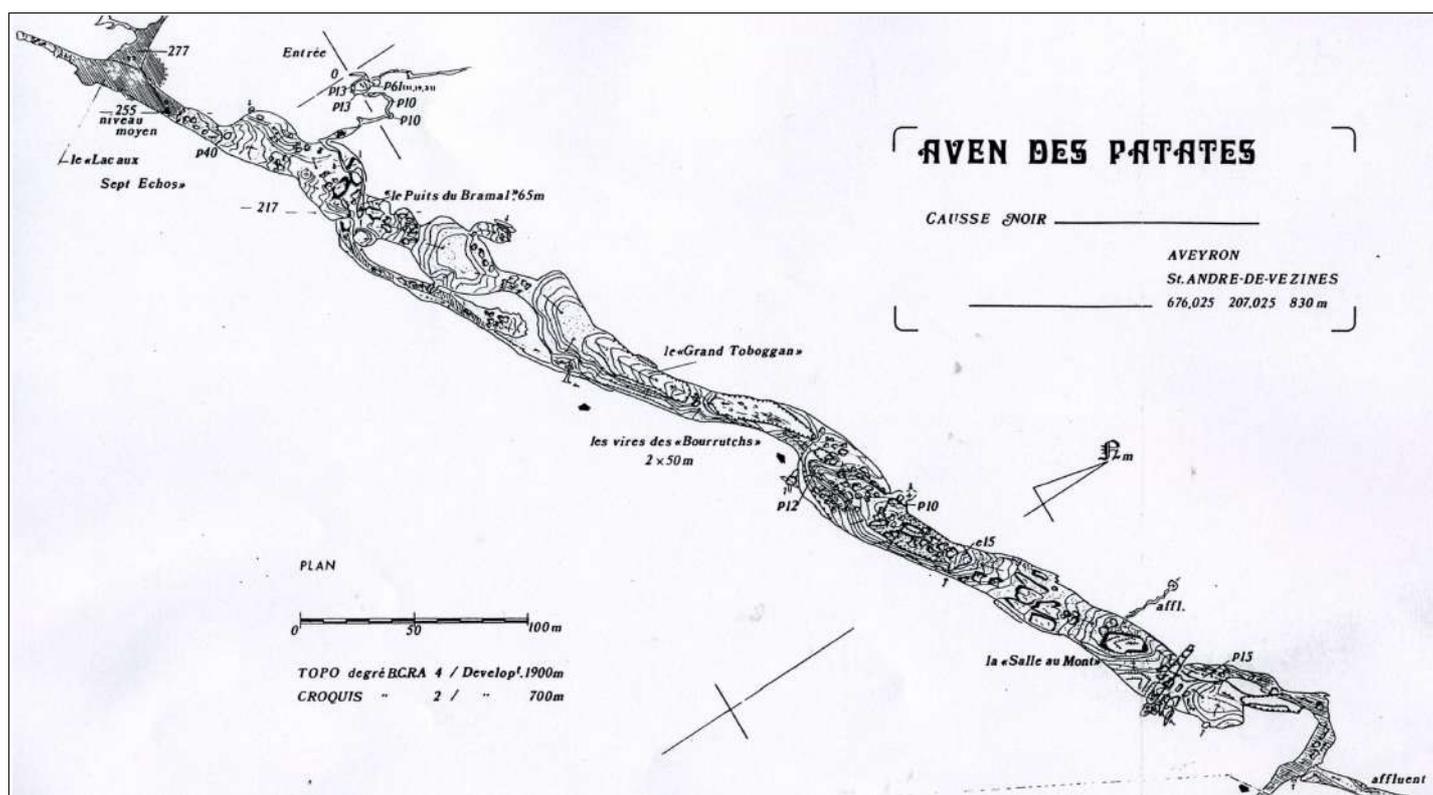
ACCES :

De Veyreau, par la D 584, aller à Vessac à 2,5 km puis 500m plus loin au carrefour de la croix de Lauradou continuer tout droit sur une centaine de m vers St-André-deVézines. Le parking est à gauche de la route. L'aven s'ouvre dans la grande doline à gauche de la route au pied d'une petite murette.

DESCRIPTION :

La diaclase d'entrée est suivie d'un court boyau et d'un ressaut de 3m. Ensuite, un méandre conduit à une série de puits (P13, P13, P11, P19 et P31). Un boyau bien élargi précède un P10, plusieurs ressauts entrecoupés de passages étroits et un autre P10. Enfin un méandre facile à parcourir, long de 60m débouche en haut du puits du Bramal de 65m. Ce dernier trépane à -30 la galerie fossile du collecteur. Au bas du puits, on peut descendre dans des blocs jusqu'au P18 (puits de la rivière). En bas de ce puits, à l'étiage, le cours d'eau peut être remonté (aquatique et assez étroit par endroits) jusqu'au bas du grand toboggan qui se remonte assez facilement en escalade.

Du bas du P65, en remontant la pente glaiseuse la moins surplombante, on atteint une salle que l'on traverse. Après un court passage concrétionné, on descend à une sorte de plage de sable dominant le grand toboggan cité plus haut. La suite du fossile amont n'est accessible qu'en équipant une vire de 50m de long au-dessus du grand toboggan. Suivent une autre vire de 50m de long et plusieurs petits puits ou escalades. On peut alors atteindre le siphon amont.



AVEN DES PATATES

CAUSE NOIR AVEYRON St-ANDRE DE VEZINES
 676,025 207,025 830 m

COUPE développée de 0 à -150m.
 projetée à partir de -150 sur l'axe d'azimut 62° (grand axe du réseau).

